

**PROJEKTOVÝ SERVIS CHRUDIM**  
 spol. s r.o.  
 Poděbradova 909  
**537 01 CHRUDIM**  
 Zapsán: OR-KS H.Králové, odd. C, vl. 1959  
 IČO: 465 04 401 DIČ: CZ46504401

ZODPOV. PROJEKTANT	VYPRACOVAL:	KRESLIL:	<b>PROJEKTOVÝ SERVIS</b>	
<b>ING. JAN JIRSÁK</b>	ING. JAN JIRSÁK		<b>CHRUDIM, spol. s r. o.</b>	
			<b>Poděbradova 909, Chrudim</b>	
OBECNÍ ÚŘAD: PRAHA	KRAJ: PRAHA		FORMÁT:	A4
INVESTOR: <b>MODEL MOTORS s.r.o.</b> <b>SLADKOVSKÉHO čp. 594, 530 02 PARDUBICE</b>			DATUM:	06/2008
MÍSTO STAVBY: PRAHA 3, ROHÁČOVA čp. 177			ÚČEL:	PROJEKT
<b>REKONSTRUKCE OBJEKTU čp. 177</b>			ZAKÁZK.ČÍS.:	16/08
			ARCHIV.ČÍS.:	
			MĚŘ.KOT.:	PŘÍL.ČÍS.:
<b>ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY</b>				<b>E.</b>

## E. ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY:

### Identifikační údaje stavby a investora:

Název stavby: REKONSTRUKCE OBJEKTU čp. 177  
Místo stavby: PRAHA 3, ROHÁČOVA čp. 177  
Investor: MODEL MOTORS s.r.o.  
SLADKOVSKÉHO 594, 530 02 PARDUBICE  
IČO: 25958453  
Městský úřad: Praha 3  
Kraj: Praha  
Charakter stavby: Rekonstrukce

### Zpracovatel dokumentace:

PROJEKTOVÝ SERVIS CHRUDIM  
spol. s r. o.  
Poděbradova 909  
537 01 CHRUDIM  
autorizovaná osoba: Ing. Jan Jirsák - ČKAIT č. 0700386

### **a) Informace o rozsahu a stavu staveniště, předpokládané úpravy staveniště, jeho oplocení, trvalé deponie a mezideponie, příjezdy a přístupy na staveniště:**

Staveniště pro vlastní provádění stavby bude umístěno na dvoře stávající nemovitosti. Příjezd do tohoto dvora je možný stávajícím průjezdem, šířky 2,55 m, který umožňuje průjezd nákladních vozidel do nosnosti 3,5 t. Ve dvorní části je prostor, který bude vyčleněn pro stavební skládku materiálu, tj. kusových stavebních dílců na paletách. Dále je zde umístěn sklad volně loženého materiálu a míchačka o obsahu 250 l. Součástí je i výtah, který je ve dvorní části.

Při provádění vnější fasády dojde k záboru chodníku pro výstavbu lešení v šířce 900 mm. Lešení bude opatřeno protiprachovými sítěmi.

### **b) Významné sítě technické infrastruktury:**

Všechny přípojky jsou stávající, jsou přivedeny z ulice a budou zachovány.

### **c) Napojení staveniště na zdroje vody, elektřiny, odvodnění staveniště apod.**

Stávající je napojení na rozvody vody, elektro a stávající je i kanalizační napojení pro sociální zařízení, které bude vyčleněno v přízemí a je napojeno na kanalizaci veřejnou.

Dešťové vody jsou odvodněny stávajícím způsobem.



**d) Úpravy z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví třetích osob, včetně nutných úprav pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace:**

Třetí osoby nebudou mít přístup do dvorní části objektu. Při stavbě z čelní fasády domu bude postaveno lešení v části chodníku, v š. 900 mm, s osazením sítí. Bude vyčleněn průchod do části stávajícího chodníku. Výjezd vozidel ze stavby průjezdem bude koordinovat pověřený pracovník.

**e) Uspořádání a bezpečnost staveniště z hlediska ochrany veřejných zájmů:**

Staveniště bude umístěno ve dvorním traktu, kam není přístup veřejnosti. Ochránění lešením a zábranami budou chodci i vozidla v ulici Roháčova.

**f) Řešení zařízení staveniště, včetně využití nových a stávajících objektů:**

Počítá se s napojením dvorní části stavby, která je napojena průjezdem na komunikaci v ulici Roháčova. Ve dvoře je umístěn sklad paletovaných materiálů, dále sklad písku a sklad sutě. Je zde umístěn i výtah a míchačka maltových a betonových směsí. Součástí zařízení staveniště je i původní část domu, kde v přízemí je funkční WC a umývárna, která bude využita po dobu výstavby objektu. Součástí staveniště je i částečný zábor chodníku v šířce 900 mm.

**g) Popis staveb zařízení staveniště vyžadujících ohlášení:**

Nejsou. Jsou využity stávající prostory.

**h) Stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví:**

Hlavní stavební činnost bude prováděna z dvorní části. V chodníku bude postaveno lešení, které bude řádně vyznačeno. Chodci budou odkloněni na protilehlý chodník ulice.

Vjezd a výjezd vozidel bude organizovat pověřený pracovník.

**i) Podmínky pro ochranu životního prostředí při výstavbě:**

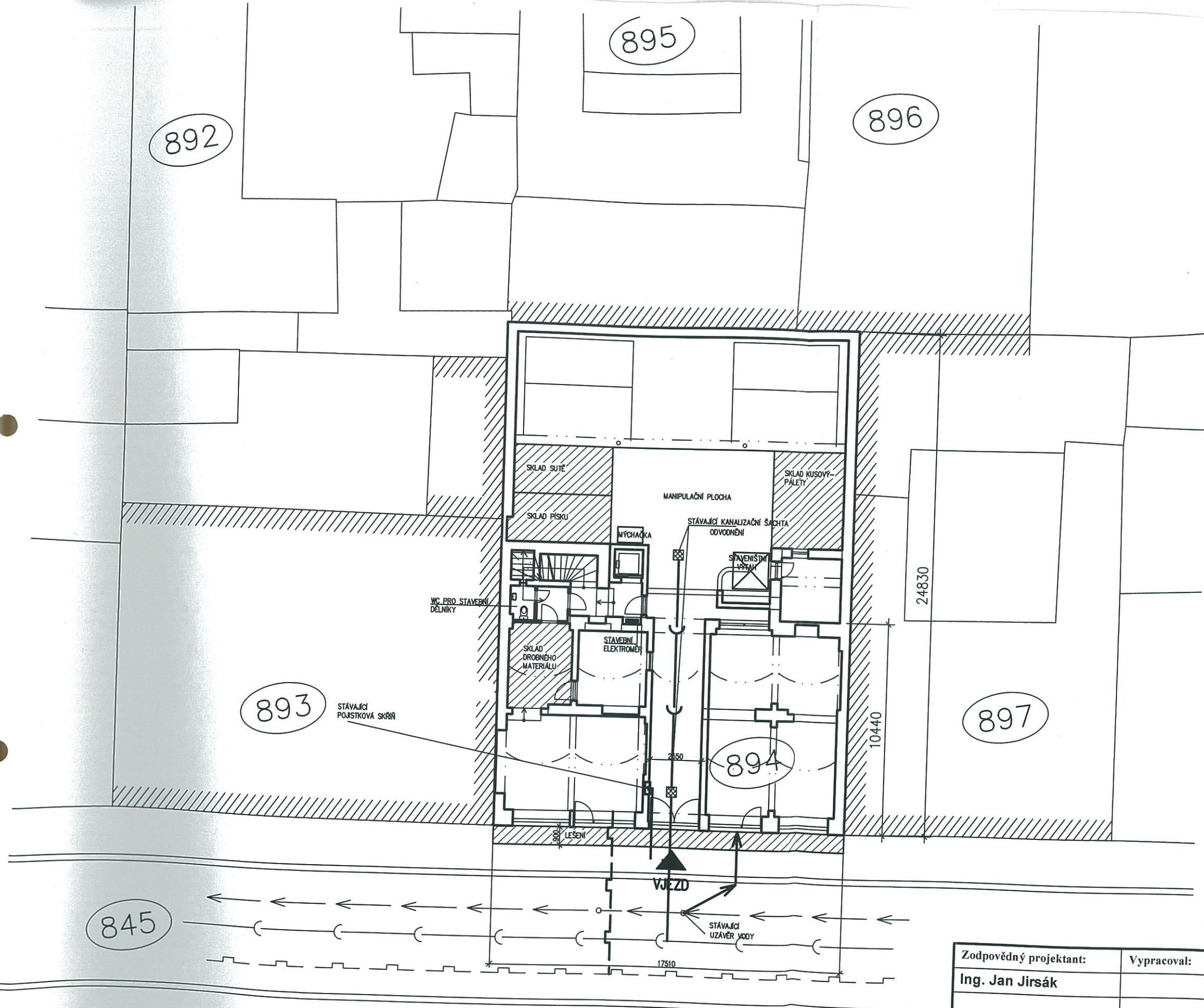
Staveniště bude ve dvorní části, která je obestavěna zástavbou domu investora.

Splaškové vody ze sociálního zařízení jsou odvedeny do veřejné kanalizace. Při provádění vnější fasády se použijí clonící protiprachové sítě. Odpady budou ukládány, tříděny a likvidovány v souladu se zákonem.

**j) Orientační lhůty výstavby a přehled rozhodujících dílčích termínů:**

Počátek výstavby:	09/2008
Ukončení výstavby:	04/2010
Čelní fasáda - lešení:	08 - 10/2009





Zodpovědný projektant: <b>Ing. Jan Jirsák</b>	Vypracoval:	Kreslil:	<b>Projektový servis Chrudim, spol. s r.o.</b> Poděbradova 909, Chrudim	
Obecní úřad: PRAHA 3	Kraj: MĚSTO PRAHA		Formát:	
Investor: MODEL MOTORS s.r.o., PARDUBICE	Místo stavby: ROHÁČOVA 177, PRAHA 3		Datum:	02/2008
<b>REKONSTRUKCE OBJEKTU ROHÁČOVA 177, PRAHA 3</b>			Účel:	P.S.
			Zakázk. číslo:	16/08
Obsah výkresu: <b>SITUACE POV</b>			Archivní číslo:	
			Měřítko:	Příloha číslo: